Alto Madeira

JORNAL INDEPENDENTE

Labor Omnia Vincit Improbus

Director:—Dr. Joaquim Augusto Tanajura

ANNO VIII | Estado do Amazonas—Porto Velho, — Quinta-feira 15 de Janeiro de 1925. | N. 789

Secretaria de Estado ... CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO ... RONDONIA

Brazil-Bolivia

Illustramos hoje as nosas columnas com um magnifico trabalho do illustre Dr. Guilherme Anez, competente advogado boliviano, actualmente entre nós e que em seu paiz natal occupou cargos de destaque, inclusive o de Ministro de Estado.

Nome muito conhecido na Bolivia, é portador de recommendavel tradicção por sua elevada cultura e como profundo conhecedor das cousas publicas do seu paiz.

Enfrentando no estudo que inicia em nossas columnas um assumpto de grande relevancia para esta região e o noroeste boliviano, revela conhecimento exacto das riquesas que alli pedem prompta e efficaz exploracão, em mutuo proveito das duas fronteiras que já se estreitam por fortes laços de estima e sympathia.

Para o brilhante estado do Dr. Guilherme Anez, chamamos a attenção dos nossos leitores, pois que tem elle muito interesse para a nossa região e deve despertar a attenção dos nossos governantes, tanta importancia releva para o futuro deste rincão extremo do nosso paiz.

Em torno do problema ora ventilado pelo illustre Dr. Añez, a imprensa do Rio tem publicado artigos magistraeá, inclusive do Dr, Rodolpho Valladão que aqui occupou o cargo de engenheiro fiscal da Madeira Manoré, artigos que demonstram a vantagem da connexção de uma estrada de ferro ligando-se ao Mamoré, para sahida mais facil dos productos bolivianos pelo atlantico.

O Dr. Anez trata do assumpto de modo pratico, como conhecedor da região boliviana que estuda com muito criterio, mostrando a vantagem commercial do traçado da linha ferrea que elle alvitra, para ligar Santa Cruz de la Sierre ao rio Ichilo.

Agradecendo a distincta collaboração do illustre snr. Dr. Guilherme Añez, chamamos mais uma vez a attenção dos nossos leitores para seu excellente trabalho.

Del Atlantico al Pacifico

VIA DEL AMAZONAS

Intereses boliviano-brasileños

I

DE GULHERME AÑEZ

Tanto la prensa de Rio, en Brasil como la de La Paz, en Bolivia, desde hace algún tiempo viene tratando com marcado interes el problema de la vinculacion de los doa paises vecinos a base de la prolongacion del Ferrocarril Santos-San Pablo-Puerto Esperanza, hasta Santa Cruz de la Sierra pasando por Corumbá y Puerto.Snarez.

El gobierno de los Estados Unidos del Brasil, al aceptar en princípio la gestión del diplomatico de Bolivia en Rio, sobre la construccion del Ferrocarril Puerto Suarez-Santa Cruz, entre otras finalidades, contempla las siguintes: satisfacer al Estado de Bolivia, la obligacion de dos millones de libras este linas, que a un debe, como emergencia del Tratado de Petropolis, importancia que seria considerada omo capital inicial de la construccion en proyecto; establecer el intercambio comercial del Brasil con la zona petrolifera del Oriente de Bolivia; sentar las bases de una via intercontinental que una los pueblos del Atlántico a los del Pacífico.

Los propositos de la Cancilleria y hombres de Estado de la Capital fluminense, son indiscutiblemente de reconocida importancia para el futuro internacional, cultural, economico y comercial del Continente.

Ya que Bolivia, por obra del destino y la fatalidad ha quedado enclavada en el corazón del Continente, despojada del Mar y áislada hasta de sus propios vecinos, recibiria inmensos beneficios con la linea proyetada, asi como los recibirá tambien con el Ferrocarril Yacui-Santa Cruz u otra via férrea, que venga de la frontera a las abandonadas y ricas llanuras orientales.

Mas, Santa Cruz y el Beni no aliviarán su situacióm de penuria con promesas a largo plazo, ni con proyectos ferrocarrileros de costosa ejecución, en los actuales momentos de crisis mundial.

La situacion economica de Bolivia no es bonancible. La Memoria del Ministro de Hacienda presentada al último Congresso, acusa una deuda pública del Estado superior a 139 miljones de bolivianos; importancia que resulta pesada para la caja fiscal, ya que los ingressos nacionaes del propio paiz en la última gestión ecónomica no llegaron a 35 millones.

Documentos oficiales denuncian que tambem los bienes y rentas de la nacion se hallan afectados al empréstito americano suscrito el año 1923.

En tales circunstancias, por más que los poderes públicos y el pueblo todo abunden en propósitos patrióticos para prolongar los rieles de Cochabamba a Santa Cruz. será imposible que en un futuro proximo pueda realisarse esa obra eminentemente nacionalista, ya que los caminos de hierro no se construyen a base de patriotismo ni de buena voluntad, si no con dinero.

Con respecto al Brasil, no podría apuntar en concreto el estado de sus finanzas, pero a juzgar por el valor de su moneda y las fluctuaciones del cambio internacional, presumo que ellas no son bonancible como para que le esté permitido rea izar construciones costosas en ageno territorio, cuando aún le quedan obras urgentes en el propio.

—

La república de los Estados Unidos del Brasil, para llenar la finalidad de estabelecer aquella via internacional, tendrá por su parte que construir sólo sobre territorio boliviano 683 k. de ferrocarril, para unir Puerto Suarez con Santa Cruz; Bolivia también tendria que trabajar el ferrocarril Cochabamba-Ichilo Santa Cruz, en la extensión de 625 k.

Total de linea por construirse, sobre el territorio boliviano, 1308 k.

Trabajadas dichas lineas, Puerto Suarez quedaria de Antofagasta a 2449 k. y de Arica a 2391 k.

Agregando al anterior recorrido la distancia que media entre Santos y Puerto Suarez, que es de 1706 k., el Atlantico quedaria del pacifico (puerto de Antofagasta) a 4155 k., *por via terrestre a su totalidad*.

—

Ahora formulemos càlculos con respecto a la ruta del Amazonas, la que, a mi manera de entender consulta mayores ventajas comerciales, ecónomicas e industriales, tanto para Bolivia como para el Brasil.

Para unir el Atlántico con el Pacifico, por esta ruta, pasando por los departamentos del Beni y Santa Cruz, solo se tendria que construir el Ferrocarril Cochabamba-Ichilo-Santa Cruz, en la extensión indicada de 625 k., ya que de Manaos se tiene expedita la comunicación hasta Puerto Ichilo, faltando tan solo efectuar la canalización de algunos escajales del Rio Mamoré y hacer la limpia del Ichilo, cuya navegabilidad ha sido comprobada por comisiones técnicas destacadas por el gobierno de Bolivia.

Guayaramerim, punta de rieles del Ferrocarril Madeira-Mamoré, quedaria de Antofagasta a 3055 k., de los cuales 1591 k. serian por ferrocarril y 1464 k. por via fluvial. Este recorrido se descompone asi:

De Guayaramerim a Puerto Ichilo (seccion fluvial)	K. 1464
» Puerto Ichilo a Cochabemba (seccion terrestre)	K. 450
» Cochabamba a Oruro (seccion terrestre)	K. 211
» Oruro a Anatofagasta (seccion terrestre)	K. 930
Total.	K. 3.055

Sumando a este recorrido, la distancla de Manaos a Porto Velho, de 1,000 k. por el caudoloso Madera, y la que media entre este Puerto y el de Guyaramerim, sobre los rieles del Madeira-Mamoré, de 366 k., tendremos que el Pacifico quedará de un puerto directo al Atlántico a 4421 k.; de los cuales sólo 1957 k. serán por *via terrestre* y 2464 k., por vía fluvial en embarcaciones a vapor de importante tonelaje.

Téngase en cuenta que durante siete meses del año llegan directo a Porto Velho vapores trasatlánticos de gran calado, eu cuyo tiempo no se hace trasbordo alguno en Manaos.

Santa Cruz, principal centro del Oriente Boliviano quedará de Guayaramerin, punta de rieles de la frontera brasileña, a 1639 k. de los cuales solo 175 k. serán por ferrocaril y 1464 k. por via fluvial. Construido el pequeño tramo Ichilo-Santa Cruz, esta ciudad quedaria con franca comunicación no solo con el Beni, si no que contaria con solida cómoda y pronta al Exterior por la via del Amazonas.

Entre la ruta intercontinental del Plata y la del Amazonas, existe una diferencia en contra de esta ultima de 266 k. pero la primeira via de Santos a Antofagasta es por ferrocarril en su totalidad, mientras que en la segunda de Manaos al propio puerto de Antofagasta solo se tiene un recorrido en ferrovía de 1957 k. y es cabalmente de la naturaleza de los transportes de donde deducimos las ventajas comerciales en favor de la ruta Amazonas.

Indiscutiblemente, los transportes fluviales son con mucho mas baratos que los ferrocarrileros; mientras que de Manaos a Santa Cruz, distantes 3005 k. por una tonelada de carga se pagan Bs. 487, de Oruro a la propia capital cruceña se se cobran Bs. 540 en un recorrido de solo 836 k.

En cuanto al ferrocarril de Rio Grande o del Piray a Santa Cruz, de que también habla la prensa carioca, habría que descartalo, ya que tales rios no son navegables la maior parte del año ni en embarcaciones a remo, como lo comprueba la frecuente paralizacion del trafico por esa via, entre Santa Cruz y el Beni.

—

Resuelto el Brasil a impulsar su actual comercio por la via Amazonas tendria que aceptar la construcción del F. C. Santa Cruz-Ichilo, aplicando los dos millones de libras esterlinas que debe a Bolivia, ya que la construccion del puente sobre el Mamoré no es de notoria necesidad, como se hizo constar en tratados que modificaron el de Petropolis.

Brasil con las facilidades que tiene para el transportamiento de material de construcion y rodante, hasta Puerto Ichilo, y con la experiencia de los ingenieros del F. C. Madeira-Mamoré, podria tender en tres años los rieles hasta Santa Cruz.

Bolivia por su parte, con menos sacrificios podria tambien acometer simultáneamente la construcción del tramo P. Ichilo-Cochabamba, y entonces el Oriente no se veria en el caso doloroso de tener que celebrar el segundo centenario de la Independencia de Bolivia, contemplando las rūtas de herradura por onde penetraron los españoles a sus grandes llanuras.

Aparte de las ventajas en cuanto al tiempo de construcción, factor que por si solo abona la tesis que vengo sustentando, Santa Cruz dispondria de tiempo par prepararse industrialmente a recibir la influencia del F. C. internacional que por Yacuiba vendrá de la Argentina y se facilitará en gran manera la iniciacion simultánea en Santa Cruz y Yacuiba de esta ferrovía.

Estados Unidos del Brasil, por su parte estimulará, el tráfico del F. C. Madeira-Mamoré que tantos sacrificios economicos ocasionó a sus finanzas y tantas vidas restó a la humanidad; aplicará los dos millones de libras esterlinas que debe a Bolivia, en la complementacón natural de la vía Amazonas contemplada en el Tratado de Petropolis; llevará a Santa Cruz, antes que la Argentina y el Paraguay, la influencia de su comercio; valorizará la propiedade inmueble de los rios Madera, Mamoré e Itenez, que con la crisis de la goma ha sufrido enorme quebranto; impulsará las empresas de navegación que hacen el transporte de Rio de Janeiro a Porto Velho, recorriendo casi toda la costa del Atlántico; y desde el punto de vista internacional, sentará las bases de una amistad sólida y permanente con Bolivia, ya que ambos paises están unidos por el curso natural de los rios y por la comunidad de sus intereses.

—

Em principio tampoco soy contrario a la construccio del F. C. Puerto Suarez a Santa Cruz, pero contemplando las necesidades presentes y futuras de Bolivia, estimo que los poderes públicos de mi paíz antes de pensar en la «exportacion» de los productos orientales, deben abordar sin pérdi da de tiempo el problema de la «extraccion» de la riqueza agricola y ganadera de Santa Cruz y el Beni a las plazas del interior de la propia república. Los pueblos del altiaplano son tributarios con el estómago de la Argentina, Peiú, Chile, y aún de la India, cuando en el proprio pais se tiene azucar superior, harina inmejorable, arroz sin competencia, carne a muy bajo precio, grasas, queso, mantequilla, frutas y tanto otro producto de superior calidad. Em cambio Santa Cruz y el Beny, para impulsar sus actividades industriales y comerciales necesitan de los capitales que fugan del paiz en busca de articulos de «cocina», que son en muchos millones

"ALTO MADEIRA"

Jornal bisemanal devotado á defesa dos interesses regionaes

FUNDADO EM 15 DE ABRIL DE 1917

Director:—Dr. Joaquim Augusto Tanajura

Gerente Administrador:—Cincinato Elias Ferreira

Redacção officina:—Av. 7 de Setembro

ASSIGNATURAS

(PAGAMENTO ADIANTADO)

Anno . . . 25$000.—Semestre . . . 15$000

Num. avulso 200 réis.—Atrazado 500 réis

Annuncios, mediante contracto prévio

Toda correspondencia deve ser endereçada á redação.

A redação não se responsabilisa pelas opiniões emittidas por seues collaboradores.

Os originaee embora não publicada não serão devolvidos.

As assignataras começam em qualquer dia terminando a 30 de Junho ou 31 de Dezembro.

---

de bolivianos. Pero, hasta las maderas de construcción vienen a La Paz desde Norte América, cuando los bosques de Bolivia superan a cualquiera otro del continente en variedad, calidad y cantidad de las mejores maderas para usos y destinos diversos.

Queda dicho que la situacion económica de Bolivia no es tan desahogada como para emprender de inmediato, como lo requieren los intereses colctivos de la república, la construcción del F. C. Cochabamba-Ichilo-Santa Cruz, cuyo costo está calculado por encima de 100 millones de bolivianos; pero si el Brasil, como queda expuesto toma por su cuenta el trabajo del tramo Ichilo-Santa Cruz, entonces la carga para Bolivia quedaria alivianada para ejecutar simultáneamente la construcción del tramo Cochabamba-Ichilo.

Cuando los rieles de Cochabamba y Yacuiba, lleguen a las puertas de la metrópoli oriental, entonces los bolivianos debemos pensar formalmente en el F. C. Puerto Suarez-Santa Cruz, cuya construcción es no solo de intereses nacional si no continental.

Continuaremos estudiando la cuestión, hoy planteada solamente, desde diversos puntos de vista.

Appello

Os Superintendentes dos Municipios do interior do Estado, abaixo assignados, ora presentes nesta capital, solidarios com a patriotica proclamação do eminente Presidente de São Paulo, exmo. sr. dr. Carlos de Campos, cujos conceitos merecem o seu sincero applauso, affirmam por este documento o seu franco apoio á iniciativa daquelle illustre estadista, no intuito de restabelecer-se definitivamente a paz e a ordem em nosso paiz, para que, sob os seus beneficos influxos, se exerça a actividade productiva no sólo patrio, em bem do nosso nome, em prol do progresso e em favor do nosso futuro.

Para que a nossa Patria attinja o engrandecimento desejado, factores indispensaveis serão certamente o respeito á lei e ás autoridades constituidas; a paz e a concordia, como alicerces do trabalho; a tolerancia bem comprehendida na direcção dos negocios publicos; o desprendimento civico, na defesa dos interesses da communhão; a solidariedade effectiva no amparo das causas nobres, que, enfeixadas num programma de largas e elevadas aspirações, formarão em conjuncto, um verdadeiro credo a ser observado por todos os patriotas convictos que desejam vêr enaltecido o nome da nossa terra.

Para os nossos illustres municipes, cuja direcção cabe á noss responsabilidade neste momento, voivemo-nos confiantes, solicitando seu concurso valioso e imprescindivel para a effectivação da patriotica iniciativa do preclaro Presidente de S. Paulo, esperando que se faça sentir a sua acção prompta e decidida para cessar de uma vez a rebeldia que se infiltra no paiz, sob as inspirações do mal e fomentada por ambições inconfessaveis, dando combate a quantos tentarem contra a ordem, para que se firme a paz definitiva aos auspicios da lei, em bem dos destinos de nossa Patria confiada á guarda do inclyto republicano dr. Arthur Bernardes, cujos exemplos de energia civica e de profundo amor ao paiz, são inolvidaveis attestados da sua conducta no elevado cargo de Presidente da Republica, merecendo por isto a gratidão dos brazileiros.

Neste momento de tantas vicissitudes porque passamos, indispensavel é a execução do programma lançado pelo nobre Presidente da Republica, para que, serenamente, possa concluir a sua tarefa ingente da reconstrucção financeira do paiz.

E' por isto que appellamos para os nossos dignos municipes, desejando que os demais Superintendentes do interior propaguem essas ideias uas suas circumscripções, para que cohesos, inspirados nas sãs doutrinas republicanas, possamos assistir o nosso paiz a caminho do engrandecimento.

Manáos, 9 de Dezembro de 1924.

Dr. Joaquim Augusto Tanajura, Superintendente de Porto Velho.

Capitão José Rodrigues Pessôa, Superindentente de Coary.

Bacharel Antonio Marques de Stephano, Superintedentente de Mrnacapurù.

João de Siqueira Cavalcante, Superintendeute de Fonte Boa.

Francisco Evangelista, Superintendente de Canutama.

Madail Gonçalves, Superintendente de S. Gabriel.

Caster Guimarães, Superintendente de Borba.

Gregorio Nazianzeno Horta, Superintendente de Moura.

João José Chrysostomo Diniz, Superintendente de Bôa, Vista do Rio Branco.

Ignacio Ribeiro Pessôa, Superintendente de Barreirinha.

Antonio Francisco Monteiro, Superintendente de Humaythá.

Silvestre da Silva Raulino, Superintendente da Labrea.

Superintendencia Municipal

EXPEDIENTE

Respondendo aos telegrammas de cumprimentos pela entrada do novo anno, que lhes dirigio o exmo. sr. dr. Superintendente Municipal, os exmos. srs. drs. Alfredo Sá e Lincoln Prates, agradeceram nos seguintes telegrammas:

"Dr. Joaquim Tanajura—Porto Velho, Manáos, 3.—Agradeço e retribúo cordialmente boas festas.—Alfredo Sá".

—«Dr. Joaquim Tanajura.—Porto Velho.—Manáos, 10. — Agradeço retribúo cordialmente votos felicidades pela entrada anno novo.—Cordeaes saudações, —Lincoln Prates».

—

Pela mala do «Curuçá», o Dr. Superintendente Municipal recebeu no dia 12 do corrente uma circular do Professor Agnello Bittencourt, digno director geral da Instrucção Publica, solicitando-lhe alvitres que, postos em pratica, possam concorrer para o elevado escôpo do actual governo amazonense, de soerguer o ensino primario, do desanimo e do abatimento em que se encontra, no interior do Estado.

O Dr. Superintendente Municipal promptificou-se em prestar todas as informações sobre esse importante assumpto, mostrando a necessidade da creação de mais uma escola nesta cidade para o bairro da Favella e uma para a Povoação de Fortaleza, referindo-se ainda á acção da Superintendencia neste particular interesse, hypothecando ao illustre director da Instrucção Publica todo seu auxilio em prol do elevado commettimento.

O Dr. Superintendente transmitte um appello a seus dignos municipes, no sentido de cooperarem em favor da instrucção elementar, prestando todo seu apoio á iniciativa patriotica do digno director geral da Instrucção Publica.

A Escola Publica Municipal Mixta Dr. Jonathas Pedrosa, abrirá suas aulas amanhã, de acôrdo com o que determina o Regulamento da Instrucção Publica Municipal.

Os paes e responsaveis pelos menores de 7 a 12 annos, que queiram matricula-los nessa Escola, deverão dirigir uma communicação ao Dr. Superintendente declarando o nome da criança, edade, filiação, naturalidade, profissão do pae ou tutor e rua de sua residencia.

A Escola irá funccionar, sob a regencia da normalista D. Miguelina Salvino Noronha, no predio conhecido vulgarmente por Vaticano e as aulas terão logar todos dias uteis das 8 ás 11-30'.

—

Requerimentos despachados

Em 10 de Janeiro.

Salvador V. de Oliveira.—1º despacho—Ao sr. procurador-thesoureiro para informar se os fóros estão pagos em dia—2º despacho: Satisfaça o supple. o pagamento dos fóros em atraso, como se evidencia da informação, e junte procuração autorisando a assignar o termo da transferencia requerida.

—José Elias Rhodes.—1º despacho: A' thesouraria informe si estão pagos os foros respectivos.—2º despacho: De accôrdo com a informação, faça se a transferencia, pagos os emolumentos da lei.

—

Em 12 de Janeiro.

Antonio Martins.—Como requer, pagos os emolumentos da lei.

—Emilio Dupont—1º despacho: Ao sr. official-archivista para informar o que consta a respeito da licença concedida ao sr. Casemiro Domingos da Silva, referida nesta petição.—2º despacho: A' vista da informação, é necessario que o vendedor cumpra a disposição do artigo 112 do codigo de posturas municipaes.

—

Em 13 de Janeiro.

Pedro Rendas.—Como requer, pagos os emolumentos da lei.

—Maria Francisca da Conceição.—Defiro a presente petição nos termos do artigo 12 do Codigo de Posturas Municipaes e em condições identicas ao despacho exarado no requerimentó do primitivo proprietario do kiosque aqui referido, isto é, concedendo licença de caracter provisorio, até 31 de Dezembro do corrente anno, obrigando-se a suplicante a manter rigoroso asseio no local da situação do referido kiosque e a removel-o quando a Superintendencia o julgar necessario aos interesses do serviço publico.

A supplicante deve recolher aos cofres municipaes, como requer, a multa em que incorreu o ex-proprietario do kiosque por falta de observancia ao artigo 112º do Codigo de Posturas Municipaes, baixando-se Portaria para que o sr. lançador do imposto de alvarás faço o lançamento respectivo em seu nome, e, depois de registrar os documentos annexos, no livro competente, o sr. official-archista deverá entregal-os á interessada.

—

PORTARIAS

N. 2.—Em 5 de Janeiro.

Tendo em vista o officio nº 287 de 29 do mez findo, dirigido a Madeira-Mamoré Railway Company e sua resposta contida em officio n. 471, de 30 do referido mez, determina ao sr. Procurador-Thesoureiro que dê baixa na escripta respectiva da importancia de setecentos e cincoenta mil réis, depositada naquella Empreza sob o titulo de garantia de illuminação, e de identica importancia para garantia do serviço de canalisação de agua, levantando ditas quantias, no total de Rs. 1:500$000, para destino designado em Portaria desta data.

—N. 3.—Determinando ao Sr. Procurador-Thesoureiro que pague á Madeira-Mamorè Railway Company, a importancia de 1:500$000 por conta do debito desta Superintendencia, relativamente ao serviço de canalisação de agua, correndo essa despeza por conta do credito aberto pela lei n. 173 de 12 de Abril do anno p. findo e decreto n. 43 desta data.

—N. 4.—Determinando ao Sr. Administrador do Mercado Publico que cumpra a disposição do paragrapho unico do artigo 82 do Codigo de Posturas Municipaes, bem como a obrigação contida no nº 9 do artigo 28 do Regulamento da Secretaria desta Superintendencia.

—N. 5—Como tenha observado varias omissões de serviço por parte dos Srs. funccionarios externos, recommenda-lhes rigoroso cumprimento dos seus deveres, para que não tenha o desgosto de lhes applicar as penas regulamentares.

—

N. 6—Em 8 de Janeiro.

Determinando ao Procurador-thesoureiro que pague ao Sr. José Pequeno Vallejo, a importancia de Rs. 550$000, proveniente do seu contracto de limpeza publica da cidade, relativa ao mez de Agosto do anno findo.

—N. 7.—Ordenando ao Sr. Procurador-Thesoureiro que pague a Sra. D. Anna Alves dos Santos, a importancia de Rs. 100$000, a titulo de subvenção como professora particular da Escola «Rio Branco» e relativa ao mez de Outubro do anno findo, de accôrdo com a Portaria nº 246 de 26 de Junho do mesmo anno, correndo tal despeza por conta da Caixa Escolar.

—

N. 8.—Em 10 de Janeiro.

Ordenando ao Sr. Official archivista que abra dois livros, um destinado ao registo de procurações, diplomas e quaesquer outros documentos que tenham de ser apresentados á Repartição e devolvidos aos interessados, e outro, para registo nominal das apolices municipaes ao portador, em circulação, para os interessados que quizerem se utilizar dessa medida, mediante requerimento, para o effeito de acautelar-se contra risco supervenientes.

—

N. 9.—Em 13 de Janeiro.

De acordo com o artigo 72 do Regulamento da Instrucção Publica Municipal, nomeia para o cargo de professora da Escola Publica Municipal Mixta Dr. Jonathas Pedrosa, a normalista D. Miguelina Salvino Noronha, cujo diploma expedido pela Escola Normal do Pará deverá ser registado no livro competente, e percebendo a gratificação mensal de trezentos mil réis (300$000) cujo pagamento correrá por conta do paragrapho 14 da lei orçamentaria vigente.

—N. 10.—Determinando ao sr. administrador do Mercado Publico que informe com urgencia o motivo porque deixou de providenciar sobre a ordem expedida pela Portaria n. 4, de 5 do corrente, na parte relativa á execução do paragrapho unico do artigo 82º, do Codigo de Posturas Municipaes.

Outrosim, determina-lhe mais que modifique a guia dos generos entrados no Mercado Publico, incluindo a quantidade de rezes e porcos abatidos durante cada semana, quantidade de fructas, etc. mediante classificação clara.

Dr. Alcantara Bacellar

Pelo «Curuçá», chegou na segunda-feira ultima vindo de Humaythá, o nosso distincto amigo Dr. Pedro de Alcantara Bacellar, ex-governador do Estado e clinico naquella cidade e que aqui vem entregar-se aos misteres da sua nobre profissão.

Apresentando-lhe os nossos votos de bôas vindas desejamos-lhe feliz permanencia em nosso meio.

Telegrammas

(Via Radio) — Rio, 29 de Dezembro—Recebido no dia 11.

Em Roma, foram iniciadas na noite de Natal, com grande esplendor, as ceremonias do inicio do anno santo.

—Na Albania, a revolução prosegue triumphante.

—

Manáos, 12

Foram exoneradas os collectores dahi, de Itapiranga, de São Paulo de Olivença, de Fonte Bôa, de Canutama, de Barcellos e de Benjamin Constant.

Por decreto do Interventor, foi modificado o systhema de arrecadação do imposto territorial, extinguindo se a collectoria desta capital incumbida da sua cobrança.

Foi tambem extincta a collectoria de Humaythá.

—Foi nomeado para o cargo de primeiro supplente de juiz de Direito da capital, o Dr. Hermes Tupinambá.

CARNAVAL

Os foliões carnavalescos, ao que parece, esqueceram se este anno do Rei Momo, cuja data augusta se registra em 24 do proximo mez de Fevereiro.

Silencio absoluto se tem feito até agora e, nem o Elias com o seu *cacete tra-lá-lá*, lembrou-se ainda das *buchas* que tem de empurrar na freguesia.

Vigico, Babù, Tana, Limito, Lebrinho, o commendador, e outros mais, estão na moita, sem dar ares de sua graça.

E, o Sieversinho?

No ultimo domingo fez uma viagem perdida á cidade, recolhendo-se ao remansoso retiro de Candelria doente. . . de raiva.

O Daly, reclama que não está *la bueno esie coisa* e. os almofadinhas se desesperam assistindo tal pasmaceira.

Argumentam com a crise e o Salim que é o porteiro da cidade, dá o seu gyro até a esquina da Sete de Setembro, olha para as bandas da Fluvial, não vê ninguem, accentùa ser grande a crise e, de tal ordem que transformou-se em epidemia para faser cadaveres. . .

Querem saber de uma surpresa? No proximo domingo haverá bando na rua. E que gente vae formar!

O Carnaval de Porto Velho! ...

Que tempos, que folia!

A morte, roubou-nos o melhor elemento; outros, andam sorumbaticos; alguns mais, sentem as algibeiras tysicas, e, em semsivel synalepha, nos falta o capitão Custodio.

Quem sabe se não surgirá no proximo domingo um *pirata arreliento?*

Isto é que vamos vêr.

Mas, logo lhes recomendo:— Não se lembrem da farinha de trigo, do contrario o Arthur Napoleão fica perigoso. . .

DESENXABIDO.

Hospedes e viajantes

JOSE' CENTENO. — De sua demorada viagem ao rio Abunã, regressou antehontem a esta cidade o nosso illustre amigo sr. José Centeno, estimado representante desta praça, da conceituada firma J. G. Araujo.

Abraçando o distincto amigo, apresentamos-lhe os nossos votos de bôas-vindas.

— Para Manáos, seguio pelo Madeira Mamoré no domingo ultimo e em cuja Alfandega vae servir, o sr. Antonio Botelho Maia, que aqui occupou o cargo de guarda da Mesa de Rendas Alfandegada, havendo em nosso meio conquistado sympathias e amisades.

Votos de bôa-viagem.

—Com o mesmo destino, seguio naquelle navio o sr. Anthenor Carpinteiro Peres, estimado guarda da Mesa de Rendas Alfandegada, em viagem de curta demora, por cuja felicidade fazemos votos.

—Do mesmo navio, foi passageiro o sr. Narciso Leite Borges, estimado auxiliar da Agencia da Companhia Fluvial desta cidade, a cujo embarque compareceram muitos amigos e admiradores.

Acompanharam n'o os meninos *Flavio* e Vanderbet, extremecidos filhos do sr. Graydon Milne-Jones, agente da Companhia acima referida.

Ao illustre viajante desejamos optima viagem.

—Com o mesmo destino, seguio o sr. Dr. Grijalva Antony fiscal do imposto de sello adhesivo nesta cidade.

Vida Social

ANNIVERSARIOS

FAZEM ANNOS:

Hoje:

O joven Carlyle Braga, auxiliar do Commercio, em Manáos, e filho do nosso amigo, Sr. João Soares Braga, residente naquella cidade.

O nosso amigo, sr. Paulo Briones Marins, estimado moço aqui residente.

O intelligente menino Ehrlich, filho do nosso distincto amigo, Sr. José de Lima Thalés.

O Cel. Antonio Guerreiro Antony, venerando ancião residente em Manãos, e velho chefe politico muito acatado entre os seus amigos e correligionarios.

A galante senhorinha Raymunda Marques Paixão, muita estimada no seio de suas amigas e admiradoras.

O sr. Amaro Roque de Souza habil alfaiate nesta cidade.

Amanhã:

O sr. Gustavo Sampaio, funccionario federal.

No dia 17:

A exma. sra. d. Hilda Valente. digna esposa do nosso bom amigo sr, capitão Joaquim Rodrigues Vaelnte, residente em São Lourenço, ao qual apresentamos os nossos cumprimentos.

A gentil senhorinha Sophia Baptista dos Santos, muita sympathisada em nosso meio social e actualmente na Europa.

Nesta data, se registará o primeiro anno de existencia do interessante e robusto José Divaldo, extremecido filhinho do nosso companheiro de trabalhos e amigo sr. Mario Mendes da Costa, official-archivista da Superintendencia Municipal e de cujo lar se constitue enlevo e encanto.

Divaldo, que é uma das mais robustas crianças filhas desta terra, na sua innocencia sorridente e esperançosa, terá naquella data muitos carinhos, recebendo os seus genitores votos de felicidades por seu futuro, aos quaes, juntamos os nossos, desejando para elle as bençãos do Céo.

Bodas:

Hontem, o digno casal, sr. José Correia da Silva Mello — D. Alzira Euthalia dos Santos Mello, completou mais um anniversario do seu feliz consorcio.

— Amanhã, o distincto casal sr. Francisco Guedes de Lyra — D. Asteria Lyra, vêm passar mais um anno da sua união matrimonial.

— Nossos cumprimentos.

Nascimentos:

O lar honrado do nosso illustre amigo sr. dr. E. Stanislau Affonso, integro juiz de direito da Comarca de Humaytná e de sua exma. esposa d. Cléa de Miranda Affonso, enchen-se de infinitas alegrias com o nascimento, no dia 23 do mez passado, do seu filho Geroncio, a quem desejamos, com os seus dignos progenitores, vida longa e feliz.

Agradecimentos:

Recebemos do nosso illustre amigo, sr. cel. Prudencio Bogéa de Sá, attencioso cartão de agradecimentos ás noticias do anniversario do seu filho Lucio, e do seu recente regresso a esta cidade, acompanhado de sua exma. familia.

— O digno moço, sr. José G. Garcia Filho, acompanhado do seu digno genitor, commandante J. G. Garcia, veio a redacção agradecer-nos a noticia que publicámos sobre a sua chegada a esta cidade.

— O nosso presado amigo e antigo companheiro de trabalho Dr. João da Silva Campos, digno engenheiro da primeira classe da Inspectoria Federal das Estradas, ora no Rio de Janeiro, teve a gentilesa de nos enviar um cartão de agradecimento á noticia que publicamos sobre a passagem do anniversario do seu presado filho Francisco.

Fallecimentos:

No dia 23 do mez p. findo, falleceu nesta cidade, dona Victoria de Castro Cardoso, esposa do nosso amigo, sr. Joaquim Antonio Cardoso, a quem sentimentamos.

A extincta contava 46 annos de edade, e era natural de Urucará, neste Estado.

Notas e informações

Recebemos e agradecemos a seguinte communicação:

«P. Marques, 8 de Janeiro de 1925 — Illm. Sr. Redactor do «Alto Madeira». — Porto Velho. — Tenho a subida honra do communicar a V. Sa que, com data de primeiro do corrente, foi empossado no cargo de Juiz de Paz deste Districto, o sr. Francisco Torres, de accordo com a acta das eleições de dois de Dezembro de 1924.

Sem outro assumpto sou com com estima e apreço.

De V. S.
Mto. Atto. Cro. e Cbro.
O Escrivão de Paz
José G. Silva.

Estrada de Ferro Madeira-Mamoré

Cotações de borracha para vigorarem nos fretes de hoje (12) até novo aviso.

PAUTA FEDERAL

Borracha fina	5$500
Sernamby de borracha	3$950
Sernamby de caucho	4$400
Caucho	2$100
Castanhas	75$000
Gutta Percha	8$000
Cambio á vista	5 15|16 d.
Cambio á 90 dias	6 d.
Dollar	8$550

PAUTA DE MATTO-GROSSO

para a Semana de 12 á 17 do corrente, recebida hoje, (13-1-25).

Borracha fina	5$500
Sernamby borracha	3$950
Sernamby caucho	4$400

— Demais productos, sem alteração.

H. Howe,
Chefe do Trafego.

Telas e Palcos

Reapparece hoje no «ecran» do Cine-Bar-Rosas a formosa e seduciora artista Bella Hesperia, no bellissimo film

As Gemeas

na qual a elegante estrella desempenha com todo o explendor duas personagens.

Sete actos.

ANNO NOVO

Recebemos, agradecemos e retribuimos os votos de feliz anno novo, que nos endereçaram as seguintes pessoas: João Soares Braga e familia, João Alfredo Ramos e Custodio Ferreira de Souza, de Manáos.

Futebol

Conforme previramos, ás 17 horas de domingo ultimo, jogaram um match amistosos os 1os. teams do «Brazil S. C.» e "Ypiranga S. C.", cujo resultado foi de 1x1. O escore foi aberto pelo "Brazil" aos 5 minutos do 1o tempo, sendo esse, ponto habilmente conquistado por Assumpção.

Reagindo a linha do «Ypiranga» aos 10 minutos, por intermedio de Leonardo, marcou o 1o e ultimo ponto para o seu club.

Casa

Vende-se uma situada a Avenida Sete de Setembro canto da rua Tenreiro Aranha, edificada no lote urbano nº 14, quadra 25, com poço no proprio terreno, a tratar no escriptorio da Madeira-Mamoré.

ALUGA-SE. — Uma optima Sala e um quarto nos altos da casa "Monte Libano". — A tratar com H. F. Younge.

Casa Estrella

—DE—

MANSUR MONASSA

Tendo chegado ultimamente de Manaos, trouxe para a sua casa commercial um importante sortimento de fasendas, chapéos e calçados, que está vendendo a preços commodos.

Vêr para crêr e, quem duvidar, dê um saltinho alli á rua José de Alencar, junto á Barbearia Creta, e terá uma ideia exacta.

A Equitativa

Sociedade de seguros Mutuos sobre a vida

Avenida Rio Branco — Rio de Janeiro.

Arthur Napoleão Lebre

Superintendente no Extremo Norte do Brasil.

Prospectos e informações Pharmacia «MADEIRA» Avenida 7 de Setembro — Porto Velho

«O seguro por meio de prestações modicas, suavemente forma um peculio que reverterá em favor da familia.»

Gabinete Dentario

—do—

Dr. Rocha Leal

Cirurgião Dentista e Pharmacetico diplomado pela faculdade de medicina do estado da Bahia

Longapratica de CLINICA CIRURGICA PROTHESE DENTARIA

Trabalhos pelos processos mais perfeitos e modernos, ARTE, GOSTO, HYGIENE E PONTUALIDADE.

Extracções absolutamente sem dor

PREÇOS MODICOS

Marchanteria do Povo

DE

FRANCISCO DA SILVA LIMA

No Mercado Publico

Carne verde de primeira qualidade, peso garantido, ao preço de 2$000 o kilo.

Compra e vende gado vaccum, couros e outras pelles.

Lei N. 188—de 24 de Outubro de 1924

Orça a receita e fixa a despeza para o exercicio de mil novecentos e vinte e cinco.

CAPITULO I

DA RECEITA

Milho debulhado, sacca de 60 kilos...........	$500
Mixira de qualquer especie, kilo..............	$200
Mutum, Jacamim, Cujubim, vivo, um	1$000
Ovos de qualquer ave, duzia	$200
Ovos de tartaruga, cento	$500
Papagaio, Arara, um	1$000
Pamonha, uma.......	$020
Peneira, urupema, uma............................	$100
Piriquitos, um	$100
Pipiras ou outro qualquer passarinho, um...	$100
Perús, gansos, um	1$500
Piracuy de qualquer peixe, alqueire............	1$500
Pimenta, cuia	$200
Piquiá, duzia	$200
Peixe boi, vivo, um	2$000
Peixe de pelle de qualquer especie, kilo	$050
Idem de escama de qualquer especie, idem...	$100
Porco, veado, anta, capivara, em pé, um......	2$000
Planta de qualquer especie, uma.................	$200
Pupunha, cacho, um	$100
Puxury, kilo......	$100
Pinha, duzia.............	$300
Queijo nacional, kilo.....................................	$300
Queijo estrangeiros, kilo	$500
Rapaduras grandes, duzia	$300
Idem pequena, duzia................................	$200
Remos, um	$300
Redes finas, uma	2$000
Redes inferiores, uma	$500
Rendas, metro	$020
Tambaqui, tainha, pirapitinga, pirarucú salgado, kilo................................	$100
Taboca para foguetes, duzia.....................	$100
Taboleiro com pão, um..............................	1$000
Tabaco de qualquer especie, arroba...........	1$800
Tartaruga grande, uma..............................	2$000
Idem media, uma......................................	1$000
Tracajas, capitáris, um	1$000
Tartaruguinhas, uma	5$000

A Brasileira
DE
H. F. Younge

RUA JOSE' DE ALENCAR canto com Floriano Peixoto

Mercearia de primeira ordem e Fazendas e Miudesas.

Mercadorias novas e de primeira qualidade.

SEMPRE NOVIDADES.

Tudo por preços sem competencia

David Amar

Estabelecido no Mercado Publico

Chegaram pelo ultimo vapor as seguintes mercadorias: assuçar, café, arroz, milho, etc.

Preços sem competencia

Compra castanha e couro de veado.

JORGE ANTONIO tem um magnifico sortimento de fasenda finas e calçados para homens, e senhora e creanças,

CASA SALIM

Eets importante estabelicimento de modas e armarinho, acaba de receber um variadissimo sortimento de crepon marroquino, crepe da China, seda lavavel, "BA-TACLAN" pongé de seda. crepe Egypciano, marquizete, meias de seda para Snra. brincos phantazia e leques.

Colossal sortimento em artigos para homem, como sejam; camisas, chpeus de palha e massa, gravatas etc. etc.

Ultima novidade em calçados para Senhora, homem creanças, a preços baratissimos.

Ouro Antonio José Machado compra ouro de toda e qualquer qualidade a Rna Rio Branco.

The Amazon River Steam Navigation Company (1911) limited

DIRECTORIA GERAL
Rua Buenos Ayres 49/51
Rio de Janeiro

SEDE EM BELEM DO PARA
End. Telg.—RIVERAMAZ
Caixa Postal 17

SUCCURSAL EM MANAOS
End. Telg.—RIVERAMAZ
Caixa Postal

Companhia subvencionada pelo Governo Federal

46 Vapores com 14.400 toneliadas liquidas.

3 Possantes rebocadores.

3 Alvarengas-Tanques, de 1.000 tons. cada, para conduzir oleo combustivel.

10 Alvarengas para cargas, carvão e reboques.

Diversas Cabreas e Pontões e officinas proprias para concertar suas embarcações, no porto do Pará.

Vapores com regalias de paquetes e amplas acomodações para passageiros de 1a. e 3a. classe.

Caprichoso serviço de copa com o maximoasseio.

Linhas regulares de navegação entre Pará, Manáos, Oyapock, Pirabas, Iquitos, Baixo Amazonas, Tapajós, Maués, Faro, Autaz Rio Negro, Alto e Baixo Juruá, Alto e Baixo Purus, Rio Tarauacá, Yaco e Acre, Solimões, Javary e Madeira.

LINHA DO MADEIRA
DETALHE DAS VIAGENS

PARA	MANAOS		PORTO VELHO		ANAOS		PARA'
sahida	Cheg.	Sahida	Cheg.	Sahida	Cheg.	Sahida	Cheg.
7	14	15	22	27	29	1	6
21	28	30	6	12	15	16	21

Acceitam-se cargas para o Estrangeiro e Sul do Paiz, com baldeação no Pará

Agencias em Porto Velho, Bocca do Acre, S. Phelippe Rio Juruá Iquitos Perú Cobija, (Bolivia), Santarem, Obidos, Parintins e Itacoatiara

CAFE' CENTRAL
Botequim de primeira ordem
DIOGO RAMIREZ & CIA.

Neste bem montado estabelecimento encontrarão as exmas. familias e o publico em geral, a boa coalhada, sandwich, bebidas finas nacionaes e extrangeiras.

Vende o especial café moka por excellencia mpioo a vista do freguez.

COMPANHIA FLUVIAL
Madeira Mamoré Railway Cy.
Guaporé Rubber Company

Linha do Madeira
VIAGENS RAPIDAS

ENTRE PORTO VELHO E MANÁOS

Os vapores «MADEIRA MAMORÉ» ou «FRANCISCO SALLES», sahirão bi-mensalmente de Manáos, cinco dias depois da chegada, naquelle porto, dos vapores da The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited, procedentes de Porto Velho. Quando aconteça a vespera da partida ser domingo ou feriado, a sahida será transferida para o sexto dia.

Linha de Manáos

Vapor Bolivar

sahirá de G. Mirim para Puerto Balivizn á 28.

Linha do Beni

A lancha sahirá de Villa Bella para Riberalta, todas as quintas, donde chegará de regresso, todas as segundas feiras.

Linha rio Guaporè

Duaante o tempo das aguas, vapores e lancha, fazem viagem até a bocca do Matto Grosso. Avisamos o publico com antecedencia.

AVISO Acceitam cargas e productosde exportação procedentes de, ou destinados a qualquer parte da Estrada de Ferro, Villa Bella, Riberalta, Guajará Mirim, Trinidad e Santa Cruz de la Sierra, ficando todos os despachos a cargo da Companhia, até entrega final no porto do destino. Os fretes sobre borracha e productos de exportação, vencidos em Porto Velho ou Santo Antonio, destinados aos vapores da Companhia Fluvial, poderão ser pagos em Manáos. Igualmente os fretes de cargas procedentes de Manaos, por intermedio da Companhia Fiuvial, poderão ser pagos no destino contra a entrega das mesmas, Para quaesquer informações, os interessados poderão dirigir-se aos Agentes da Companhia nas localidades acima referidas.